

# La voiture électrique : quand économie rime avec écologie

**Si nous entendons beaucoup parler des voitures électriques ce n'est pas pour autant qu'elles ne soulèvent pas beaucoup de questions : autonomie, prix , la voiture électrique tient-elle réellement toutes ses promesses ? Voici des éléments de réponse...**

## **La voiture électrique : un véhicule pour tous**

Le prix est un critère plus que décisif lors de l'achat d'une voiture. Contrairement à l'idée que l'on pourrait avoir, la voiture électrique n'est pas plus chère qu'un véhicule thermique. La voiture électrique se démocratise de plus en plus et elle est maintenant « abordable pour tous » comme nous l'explique Stéphane Renard, responsable produit de la marque Renault. Si certaines marques offrent seulement des modèles hauts de gamme qui restent très chers, d'autres à l'image de Renault proposent une gamme complète et abordable.

De plus de nombreux types de véhicules électriques sont maintenant développés : de la très citadine Twizy jusqu'à l'utilitaire Kangoo ZE en passant par la plus polyvalente Zoé, il existe maintenant un véhicule électrique adapté au rythme de vie de chacun.

## **Une autonomie toujours plus grande**

L'autonomie est l'une des inquiétudes majeures qui pourraient dissuader d'acheter une voiture électrique. Peut-on continuer de faire les trajets habituels, peut-on utiliser la voiture électrique pour partir en week-end ? La réponse est oui. Ainsi, comme nous l'explique Stéphane Renard, le véhicule Zoé de la gamme Renault a aujourd'hui une autonomie de 300 km tandis que Twizy peut rouler 100km sans recharge. Une autonomie suffisante pour bon nombre de trajets et de projets de sortie.



En haut : Zoé de la marque Renault

En Bas : Twizy de la marque Renault

## **La batterie : un problème sur la durée ?**

Il nous est facile de faire le parallèle entre les batteries de nos téléphones portables qui supportent de moins en moins la charge et qui lâchent au milieu de la journée et la batterie des véhicules électriques. Les batteries perdent en effet de leur efficacité au cours du temps. Pourtant une fiabilité et une efficacité sans faille est attendue à juste titre des utilisateurs de véhicule électriques.

Pour pallier ce problème, le constructeur Renault a donc développé le concept de location de batterie : la voiture est vendue mais la batterie est louée. Lorsque cette dernière devient moins performante, elle est changée gratuitement. On a alors une « libération » vis-à-vis de cet épuisement de la batterie comme le souligne Stéphane Renard. De plus la location de batterie revient au prix en essence d'une voiture de classe moyenne. La voiture électrique peut donc se vanter d'être économique !

**Diversifié, écologique, abordable, le véhicule électrique a donc tous les atouts pour séduire, alors pourquoi pas, vous aussi, faire rimer économie avec écologie ?**

Elodie Lecointe

Les prix de la gamme Renault :

Zoé : à partir de 23 600€

Twizy : à partir de 7 340€

Kangoo ZE : à partir de 21 050€