
L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS : UN COMBAT À MENER ENSEMBLE



CEREMH

Centre de Ressources & d'Innovation
Mobilité Handicap

Dans nos déplacements quotidiens, tout nous est facilité : rampe, ascenseur, porte automatique... Nous en profitons pleinement et pour cause, ces avancées permettent un meilleur accès à tout le monde, notamment les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et plus particulièrement les personnes âgées et handicapées. Néanmoins, certaines tâches restent ardues et des accès peuvent être difficiles. Mais alors, comment améliorer le quotidien des PMR principalement, mais aussi pour tous ? C'est le travail du CEREMH (Centre de REssource et d'innovation Mobilité Handicap), association qui se bat pour cela.

Le CEREMH est une association dirigée par Benjamin MALAFOSSE et qui a pour but d'améliorer la mobilité des personnes, principalement les PMR. Cette association est divisée en une partie non-lucrative avec une activité à destination directe du handicap et en une partie lucrative où toutes les connaissances établies en amont sont mises à disposition des industriels.

En effet, le CEREMH travaille sur le transfert de la technologie de la vie courante aux personnes handicapées (accès aux bâtiments, véhicule adapté à la motricité de son conducteur, etc) et inversement : tout le travail effectué pour qu'une PMR se déplace plus simplement dans un bâtiment avec, par exemple, des signaux lumineux qui vont être très utiles pour que des pompiers interviennent rapidement et efficacement lorsque la visibilité est très réduite par la fumée.

La structure du CEREMH se divise en trois axes : la formation, la recherche et développement innovation (RDI) et l'école de la mobilité.

- L'axe de la formation se dirige principalement pour les professionnels avec l'organisation de cours d'analyse fonctionnelle et de gestion de projets. Il y a aussi la formation d'ergothérapeutes (professionnels suivant la rééducation d'un patient récemment accidenté) et de professeurs à la conduite. En bref, cette branche permet de mieux prendre en compte le handicap dans la démarche professionnelle.
- La RDI quant à elle accompagne les industriels dans le développement des aides techniques en ciblant les besoins réels des patients. La RDI développe le côté éthique des services et permet de mieux définir les limites de ce que l'on peut faire. Elle intervient aussi dans l'évaluation des dispositifs, indispensables avant toute commercialisation de produits. Si aucune solution n'est trouvée à un problème, le CEREMH peut lancer un projet de recherche et développement pour compenser le manque

- Le troisième axe, comme son nom l'indique, travaille sur la mobilité des PMR grâce aux différents projets afin de mieux anticiper les besoins et les nécessités lors de constructions de voitures ou de bâtiments.

Pour revenir à l'axe de la mobilité, le CEREMH possède des technologies avancées et une auto-école associative pour faciliter la vie quotidienne des PMR.

Le premier projet est le *virtual fauteuil* qui via la réalité virtuelle nous immerge dans un bâtiment en fauteuil roulant en chargeant les plans de celui-ci. Nous pouvons donc nous déplacer librement dans celui-ci avec toutes les contraintes du terrain directement retranscrites dans la réalité. En effet, le fauteuil est monté sur une plaque mouvante qui simule l'inclinaison d'une pente mais aussi la difficulté à avancer et au contraire, la prise de vitesse lorsque la pente descend. *Virtual fauteuil* est un projet innovant qui permet de tester la difficulté d'accès aux bâtiments avant même sa construction : on peut donc anticiper les problèmes de mobilité des PMR.

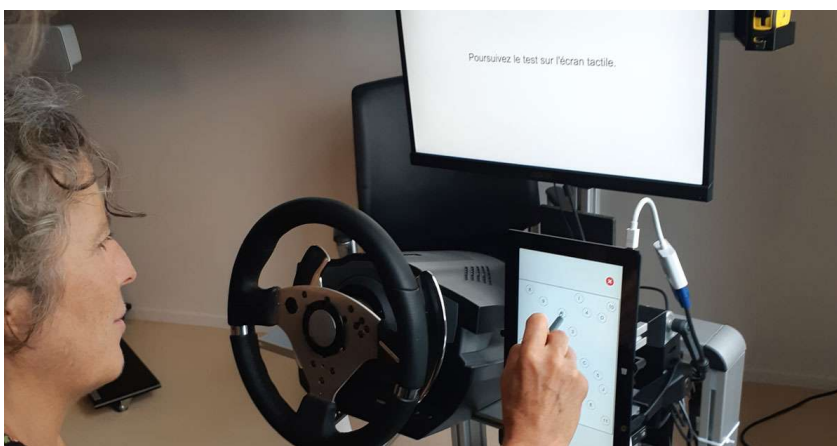


Le virtual fauteuil en demonstration

Source: <https://twitter.com/museecluny/status/1128251308660666368>

Le deuxième projet est le Banc d'Evaluation d'Aptitude à la Conduite (BECAPE) qui évalue l'aptitude à la conduite en testant et mesurant les réflexes, la capacité à tourner le volant et la coordination des pédales. Le BECAPE permet donc d'adapter le poste de conduite en

prenant en considération les capacités de la personne au volant. Par exemple, les handicapés possédant peu de mobilité au niveau de la main ne peuvent pas conduire un véhicule sans modification. Par contre, lorsque l'on aménage le poste de conduite et que toute la conduite se fait via un joystick, la conduite du véhicule devient accessible. À noter que le BECAPE est accessible aussi aux personnes âgées afin que celles-ci puissent continuer de conduire en toute sécurité.



Une personne utilisant le BECAPE

Source: <https://www.fondation-maif.fr/pageArticle.php?rub=10&id=1059>

L'auto-école associative permet que les PMR passent leur permis avec des coûts équivalents à ceux du marché : le coût réel de l'heure de conduite avec le véhicule transformé est de 130-150 €/h mais le coût pratiqué est réduit à 50-60 €/h. En effet, adapter des véhicules aux différents types de handicaps coûte cher et le prix s'en ressent. Grâce à cette initiative, le CEREMH réduit les injustices d'accès au permis de conduire aux PMR même si les places sont encore un peu limitées à cause du coup total de l'équipement et de la formation du personnel.

Le CEREMH est donc une association qui lutte pour l'accessibilité pour tous. Pour cela, elle utilise de nombreux corps de métiers (Arts et métiers pour la construction de projets ; Physiciens pour les simulations mécaniques...) qui ensemble arrivent à faire avancer les choses. La prise de conscience de cette accessibilité et des difficultés qu'ont les PMR à se mouvoir est importante car elle nous est à tous bénéfique. À l'avenir, tous ces problèmes devront être réglés et c'est à nous, les travailleurs de demain, de prendre les choses en main !

Gregory Bousch