

CEREMH, quand les avancées technologiques rencontrent l'humain

Jeudi 19 décembre, dans le cadre de l'UE « métiers des sciences », les étudiants de l'UVSQ ont pu rencontrer et faire la visite d'une association corrélant les sciences et l'humanitaire.

Benjamin Malafosse, directeur général du CEREMH nous présente son association qui depuis 2008 vient en aide aux personnes à mobilité réduite ou ayant un handicap. De la recherche, l'innovation, le développement à la mise en pratique cette équipe met tout en œuvre pour mettre les sciences au service de l'homme.

CEREMH est donc une association créée en 2008. Ses locaux se situent au sein de l'IUT de Vélizy dans les yvelines.

Le CEREMH contribue au développement de solutions innovantes favorisant la mobilité et l'adaptation des sites aux personnes en situation de handicap quel qu'en soit l'origine. Cette association permet de regrouper les connaissances et les différents acteurs pour mener à bien un projet autour de l'adaptation du quotidien aux personnes handicapées. Elle apporte aux entreprises ou particuliers les connaissances humaines et va chercher des partenaires pour le côté technique, scientifique. En quelques chiffres cette association c'est : 3 centres de formation qui possèdent un véhicule conduite embarquée ; déjà 51 permis de conduire passés sur véhicule aménagé et un budget annuel de 450 000 €. Le mot d'ordre de cette association est de transférer les nouvelles technologies du monde des valides au monde des handicapés et inversement. Cette mission se concrétise déjà par l'exemple de 3 grands projets. Il y a maintenant 8 ans est né le projet « Virtual Fauteuil ».

Ce projet d'intégration modèles physiques fauteuils (roulement, adhésion roues au emballement



Virtual fauteuil, image présentée lors de la visite des étudiants

des sol, des roues en pentes etc) dans le domaine 3D. Ce projet a pour objectif de sensibiliser les valides et de tester la sécurité, la fiabilité et la fatigabilité d'un site industriel.

Puis le CEREMH a lancé avec le soutien du CNSA « Eval Mobile », un service mobile d'évaluation d'aptitude à la conduite. La conduite est alors facilitée par un joystick lorsque de grands mouvements comme tourner entièrement le volant ne sont pas possible pour la personne. Ce dernier projet prend place dans une autres des missions que s'est donnée le CEREMH.

En effet en 2010 l'association a créé sa propre auto école, adaptée évidemment. Cette école de la mobilité c'est jusque là 51 permis obtenus sur véhicule aménagé, 357 évaluations d'aptitude à la conduite, une expertise spécifique pour les troubles cognitifs et plus de 3 centres avec un véhicule avec la technologie de la conduite embarquée.

LE PORTRAIT

Benjamin Malafosse

Directeur général
Du CEREMH



Il a suivi initialement une formation STAPS spécialité ergonomie du sport puis un master 2 ergonomie conception de production. D'abord en stage au CEREMH afin de travailler sur une solution pour la prise de notes des étudiants en situation de handicap. Benjamin Malafosse prend quelques années après la tête de cette association dans l'espoir de la faire prospérer encore un bon nombre d'année et d'aider au mieux toute personne en difficulté.



Obstacle présent dans les locaux du CEREMH, photographie prise lors de la visite par l'un des étudiants



Une autre technologie de l'association prend place dans ce projet. « Becape » est un banc d'évaluation d'aptitude à la conduite afin d'adapter au mieux la formation d'apprentissage de la conduite au candidat.

Les actions de cette association se divisent sous deux pôles dont l'un est à but lucratif afin de financer les projets menés par l'association, dont ,notamment les véhicules adaptés de l'auto-école et ainsi garder des tarifs équivalents à ceux du marché malgré le prix très élevé de ces équipements. De plus depuis 2010 le CEREMH est reconnu comme centre d'expertise national sur les aides à la mobilité. En effet dans ses locaux, l'association possède plusieurs parcours d'obstacles pour tester les dernières innovations et technologies adaptées d'autres groupes indépendants; comme ce tandem, ce vélo sans pédale pour adulte ou encore ces vélos dits seniors imaginés pour faciliter le déplacement quotidien des personnes âgées. Cette partie lucrative c'est la concrétisation des connaissances et des projets mis à disposition des industriels. Pour par exemple à l'aide du projet « virtual fauteuil » tester l'agencement d'un site industriel, vérifier si il est pratique et correspond bien aux normes de sécurité pour l'accueil d'employé possédant un handicap.

Tous ces projets et toutes ces actions sont en grande partie financés grâce à de nombreux partenariats comme ceux avec l'UVSQ LISV, l'AFM-Téléthon , la ville de Versailles, EDF, la MAÏF, StreetLab..

