

Nouvelle Zoé électrique : Quand économie rime avec autonomie.

Une voiture abordable et dotée d'une forte autonomie, voilà ce que promet Renault avec la nouvelle version de son Bestseller Electrique, ZOE.

En ce début d'année 2017, les ingénieurs du Technocentre Renault ont préparé une nouvelle version de leur voiture électrique, Zoé. Dotée d'une toute nouvelle batterie de 41 KWh utilisant la technologie Lithium-Ion (la même que sur votre Smartphone) et bénéficiant d'une série d'optimisations, la nouvelle Zoé affiche une étonnante autonomie de plus de 300 Km en usage courant soit à peine moins que la reine de l'électrique la Tesla Model S. Mais contrairement à la voiture californienne, le prix de la nouvelle Zoé reste très contenu avec une entrée de gamme qui se négocie à 17 600 € (bonus écologique de 6 000 € déduit).



A ce prix de base, il faut bien entendu ajouter la location de la batterie, à partir de 69€/mois, pour un kilométrage de 7500 km/an (plus 0.05€ par km supplémentaire). Vous pouvez aussi choisir l'option à 119 €/mois sans limite de kilométrage si vous faites beaucoup de trajets. A titre de comparaison La Peugeot commence quant à elle à 21 900 €, batteries incluses (pour une autonomie de seulement 150 km), et la Tesla à 70 100€.

Le remplacement d'une batterie en fin de vie permet de garder le

La location de la batterie est un avantage car la marque s'engage à remplacer cette dernière gratuitement si les performances descendent en dessous de 75% de ce qu'une batterie neuve peut offrir. Quand on connaît le prix de ce consommable sur un simple téléphone, autant ne pas prendre de risque.

Mais revenons à la voiture proprement dite. La batterie, même si sa capacité a doublé, ne fait pas tout et les ingénieurs de Renault ont également travaillé sur le rendement du moteur électrique, sur un système de pompe à chaleur permettant de réduire l'énergie nécessaire au chauffage et à la climatisation et enfin les phares à LED sont de série pour diminuer encore la consommation électrique.

Pourtant tout n'est pas parfait, la position de conduite reste médiocre et les commerciaux, pour maintenir un rapport performance-prix attractif, ont dû faire des économies sur l'équipement. L'absence d'interface multimédia autre que la radio est notable en entrée de gamme, ainsi que la sellerie en tissu peu confortable sur de longs trajets. Il faut viser le milieu de gamme pour avoir un équipement correct. Quant au haut de gamme, Edition One, qui propose entre autre une interface tactile, des sièges en cuir et bien d'autres équipements de confort, il vous en coûtera 22 000 €, bonus écologique déduit.



La nouvelle Zoé prend donc la suite de sa version précédente en offrant une excellente autonomie à un prix très abordable. Elle devrait permettre à Renault de conforter dans sa place de leader du marché français du véhicule électrique.

L'électrique plait, qu'y-a-t-il après ?

La marque au losange a donc encore une fois relevé le défi de la voiture électrique, et essaye désormais de relever celui de la voiture autonome. Son alliance avec l'opérateur de transport en commun Transdev nous pousse à croire que cela pourrait arriver. Mais nous devons attendre 2025, d'après Carlos Ghosn, le PDG du groupe.

AMIABLE Florent